

令和4年度

橋梁長寿命化修繕計画

令和5年2月

埼玉県 秩父郡 横瀬町 建設課

目次

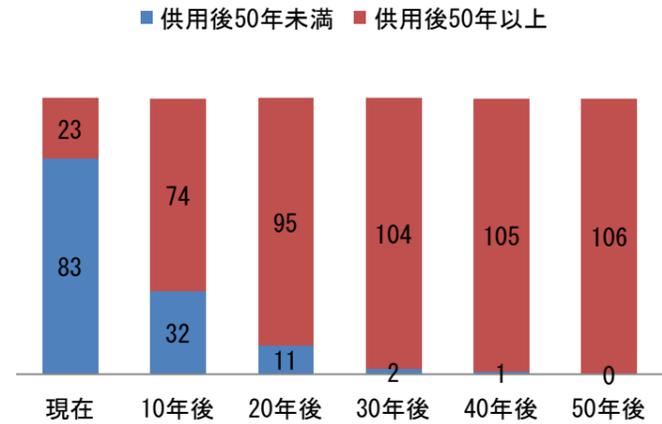
1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的.....	1
1.1 背景.....	1
1.2 これまでの取り組み.....	1
1.3 目的.....	1
1.4 長寿命化修繕計画の基本方針.....	1
2. 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁.....	2
2.1 管理橋梁の現状.....	2
2.2 対象橋梁.....	3
2.3 橋梁長寿命化修繕計画における管理手法.....	3
3. 健全性の診断と維持管理に関する基本的な方針.....	6
3.1 健全性の診断.....	6
3.2 維持管理の方針.....	6
4. 優先順位の考え方.....	7
5. 橋梁長寿命化修繕計画による効果.....	7
6. 短期個別計画.....	7

1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

1.1 背景

高度経済成長期に集中的に整備された橋梁、トンネル等の老朽化が進行しており、これらの道路構造物を効率的に維持管理・修繕し費用削減していくことが求められています。

表 1-1-1 管理橋梁の経年変化(管理橋 108 橋 - 2 橋不明)



国土交通省は、橋梁の健全性診断の質を確保・向上しつつ、道路管理者が様々な合理化のための工夫が図られる事項等が充実されるとして、道路橋定期点検要領(国土交通省 道路局)を平成 31 年に改訂し、道路管理者は各地方公共団体が策定する長寿命化修繕計画に基づき、構造物に対して「法定 定期点検」*を実施しています。

しかし、多くの施設を管理する地方公共団体では、老朽化対策を実施するうえで三つの課題(予算不足・人不足・技術力不足)が指摘されており、これまでは対応可能な範囲で道路構造物の維持管理・修繕を進めてきたのが現実です。今後、維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれるなか、老朽化が進行する道路構造物に対応するためには、新技術活用促進及び実効性のある長寿命化修繕計画の策定促進を図ることが必要とされています。

*道路法(昭和 27 年法律第 180 号)第 2 条第 1 項に規定する道路における橋長 2.0m以上の橋、高架の道路等の点検

1.2 これまでの取り組み

平成 23 年度の橋梁長寿命化計画により、「事後的な修繕及び架替を行う【従来型】管理(事後保全)」から、「損傷や劣化が橋の耐久性や安全性に影響を与える前に対策を行う【予防保全型】管理(予防保全)」へと移行し、道路橋の維持管理に取り組んできました。

- 平成 23 年度 橋梁点検(初回点検詳細:26 橋簡易:52 橋 人道橋含まず)
- 平成 23 年度 長寿命化修繕計画 78 橋(人道橋含まず)
- 平成 25 年度 下横瀬橋拡幅工事
- H26 妻坂橋、宇遠橋、赤谷橋、赤穂木橋-設計、
- 平成 27 年度 上中井橋・中島橋補修工事
- 平成 28 年度 法定 定期点検(1 巡目点検 32 橋)

長寿命化修繕計画
平成 25 年度までに実施

- 上大堀橋・背戸堀橋長寿命化修繕工事
- 平成 29 年度 法定 定期点検(1 巡目点検 1+25 橋)
- 清水橋長寿命化修繕工事
- 平成 30 年度 法定 定期点検(1 巡目点検 27 橋 -人道橋-)
- 川久保橋長寿命化修繕工事
- 令和 1 年度 白山橋橋梁等復旧工事、芦ヶ久保橋長寿命化修繕工事
- 令和 3 年度 法定 定期点検(3 巡目点検 36+20 橋)
- 令和 4 年度 法定 定期点検(3 巡目点検 23 橋)長寿命化修繕計画見直し業務(本業務)

法令 定期点検
平成 30 年度までに実施

1.3 目的

横瀬町には、108 橋(橋長 2m 以上かつ人道橋含む)の管理橋梁があります。今回、道路メンテナンス事業補助制度の改正と、橋梁長寿命化修繕計画の更新に伴い、「予防的な修繕(【予防保全型】管理)、集約化や撤去、新技術等の活用を行う【管理型】管理」に転換し、橋梁に対する措置と更新(計画的な架替)にかかわる費用の縮減と平準化を行うものとします。

- 事後保全:** 損傷が深刻化してから大規模な修繕を行います。1 橋あたりの修繕費用が大きく、更新に至るリスクが大きくなります(短寿命)。
- 予防保全:** 損傷が軽微なうちに修繕を行います。1 橋あたりの修繕費用が小さく、更新に至るリスクを抑えることができます(長寿命)。
- 措置:** 定期点検結果や調査結果に基づき、対策(補修・補強・機能や耐久性の維持回復)、利用状況を踏まえた集約化・撤去、監視(対策が実施されるまでの適切な対応)、通行規制や通行止めを行うことと定義しています。
- 更新:** 将来的な維持管理費用がコスト縮減される橋梁は、架替(構造変更含む)を計画的に行うことと定義しています。

主に以下の点について「橋梁長寿命化修繕計画」の見直しを行います。

- 実行可能な行動計画(短期計画:今後 5 年間)
- 持続可能な予算と行動計画(中期計画:5 年目以降の 10 年間)
- 新技術等の活用方針
- 費用縮減に関する具体的な方針予算削減の提案と実施

1.4 長寿命化修繕計画の基本方針

「定期的な点検」と「道路橋としての健全性の評価」により、「予防的な修繕、集約化や撤去、新技術等の活用」を行う【管理型】管理に転換して、橋梁の措置と更新(計画的な架替)に係る費用の縮減と平準化を図ります。

概ね 5 年の長寿命化修繕計画を構造物毎に策定し、新たな点検結果を得た場合は、計画の見直しを行い、長寿命化修繕計画の更新を行います。

表 1-1-2 管理橋梁一覧表

識別番号	橋梁番号	橋梁名	路線番号	橋長(m)	全幅(m)	面積(m ²)	橋種	上部構造形式	径間	竣工年	経過年数
1	5	柳生	橋 町道 2 号線	19.44	6.00	116.64	PC	PCプレテンT桁橋	1	昭和55年	41年
2	6	樟現	橋 町道 2 号線	32.10	6.00	192.60	PC	PCボスステンT桁橋	1	昭和53年	44年
3	12	下横瀬	橋 町道 5 号線	72.00	10.05	756.00	PC	PCボスステンT桁橋	2	昭和40年	57年
4	17	芦ヶ久保	橋 町道 8 号線	30.90	6.70	207.03	鋼	鋼I桁橋(非合成)	2	昭和44年	53年
5	20	川久保	橋 町道 105 号線	21.50	5.00	107.50	鋼	鋼H形鋼橋(合成)	1	昭和52年	45年
6	21	新田	橋 町道 9 号線	65.35	6.20	405.17	PC	PCボスステンT桁橋	3	昭和58年	39年
7	27	清水	橋 町道 120 号線	33.95	4.90	166.36	鋼	鋼H形鋼橋(合成)	1	昭和49年	48年
8	31	上中井	橋 町道 123 号線	25.50	5.20	132.60	鋼	鋼I桁橋(合成) 耐炭性鋼材	1	昭和58年	39年
9	83	山口	橋 町道 3343 号線	17.50	6.60	115.50	鋼	鋼H形鋼橋(合成)	1	昭和36年	61年
10	86	上芦ヶ久保	橋 町道 3357 号線	26.00	6.00	156.00	鋼	鋼I桁橋(非合成)	3	昭和43年	54年
11	108	矢花	橋 町道 3385 号線	22.08	3.80	83.90	鋼	鋼I桁橋(非合成) 耐炭性鋼材	1	昭和60年	37年
12	111	城谷	橋 町道 3021 号線	20.80	5.00	104.00	PC	PCボスステンT桁橋	1	平成1年	33年
13	114	横瀬大	橋 町道 9 号線	192.50	9.25	1780.63	PC	PCボスステンT桁橋	7	平成9年	25年
14	1	牛川	橋 町道 1 号線	11.55	11.40	131.67	PC	PCプレテンT桁橋+PCプレテン床版橋	1	昭和39年	58年
15	2	古御嶽	橋 町道 1 号線	10.50	9.75	102.38	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和38年	59年
16	10	如米	橋 町道 2 号線	10.40	7.20	74.88	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和61年	36年
17	11	赤穂木	橋 町道 3 号線	8.50	6.80	57.80	RC	RCT桁橋	1	昭和39年	58年
18	28	宇達	橋 町道 122 号線	9.05	4.10	37.11	RC	RCT桁橋	1	昭和33年	64年
19	36	中野	橋 町道 3021 号線	9.53	5.20	49.56	PC	PCプレテン床版橋	1	平成4年	30年
20	53	善恩	橋 町道 3105 号線	9.46	4.60	43.52	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和52年	45年
21	68	上鬼沢	橋 町道 3184 号線	10.50	4.80	50.40	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和52年	45年
22	79	立川	橋 町道 3307 号線	6.80	3.45	23.46	RC	RC床版橋	1	昭和46年	51年
23	95	辰目第一	橋 町道 3376 号線	13.00	3.50	45.50	鋼	鋼I桁橋(非合成)	2	平成7年	27年
24	102	松枝	橋 町道 3379 号線	11.50	3.80	43.70	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和52年	45年
25	112	大指第四	橋 町道 3446 号線	8.60	6.70	57.62	RC	RC床版橋	1	平成3年	31年
26	116	大指橋	橋 町道 1 号線	10.00	12.00	120.00	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和62年	35年
27	3	白沢	橋 町道 1 号線	4.60	9.00	41.40	RC	RC床版橋	1	昭和36年	61年
28	4	大板	橋 町道 1 号線	2.60	8.70	22.62	RC	RC床版橋	1	昭和37年	60年
29	13	下郷	橋 町道 5 号線	8.30	4.80	39.84	RC	RC床版橋	1	昭和41年	56年
30	16	下山口	橋 町道 3050 号線	2.75	3.97	10.92	RC	RC床版橋	1	昭和50年	47年
31	18	花園	橋 町道 101 号線	8.45	4.55	38.45	RC	RC床版橋	1	昭和48年	49年
32	22	出口	橋 町道 111 号線	7.30	4.60	33.58	RC	RC床版橋	1	昭和46年	51年
33	24	川端	橋 町道 114 号線	7.04	7.10	49.98	PC	RC床版橋+PCプレテン床版橋	1	昭和48年	49年
34	25	中島	橋 町道 117 号線	5.10	10.80	55.08	RC	RC床版橋+CTスラブ	1	昭和50年	47年
35	29	山の神	橋 町道 122 号線	3.45	4.75	16.39	RC	RC床版橋	1	昭和37年	60年
36	30	加坂	橋 町道 122 号線	2.46	6.88	16.92	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	平成24年	10年
37	35	堂の下	橋 町道 3009 号線	6.10	3.12	19.03	鋼	鋼H形鋼橋(不明)	1	昭和55年	42年
38	41	上川久保	橋 町道 3034 号線	5.73	5.20	29.80	RC	RC床版橋	1	平成8年	26年
39	43	上沢	橋 町道 3056 号線	6.50	6.20	40.30	PC	PCプレテン床版橋	1	平成4年	30年
40	45	上寺久保	橋 町道 3065 号線	9.00	5.03	45.27	RC	RC床版橋	1	昭和62年	35年
41	47	天神森	橋 町道 3080 号線	3.50	5.48	19.18	RC	RC床版橋	1	昭和62年	35年
42	54	上柳久保	橋 町道 3107 号線	7.00	5.20	36.40	RC	RC床版橋	1	昭和46年	51年
43	55	赤柴	橋 町道 3121 号線	7.85	4.00	31.40	PC	ポータルカルバート(現場打ち)	1	昭和50年	47年
44	58	上花園	橋 町道 3129 号線	4.10	4.50	18.45	RC	RC床版橋	1	昭和50年	47年
45	59	下横道	橋 町道 3129 号線	6.50	5.65	36.73	RC	RC床版橋	1	昭和50年	47年
46	60	横道	橋 町道 3133 号線	6.30	5.00	31.50	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和62年	35年
47	61	石坂	橋 町道 3419 号線	3.55	4.10	14.56	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
48	62	菅田	橋 町道 3158 号線	4.02	3.65	14.67	RC	RC床版橋	1	昭和50年	47年
49	63	久保	橋 町道 3166 号線	4.10	6.43	26.36	RC	RC床版橋+ポータルカルバート	1	昭和51年	46年
50	64	前川	橋 町道 3167 号線	9.75	3.80	37.05	RC	RC床版橋	1	昭和47年	50年
51	69	下の平	橋 町道 3186 号線	7.00	4.70	32.90	PC	PCプレテン床版橋	1	平成3年	31年
52	71	大入	橋 町道 3226 号線	7.70	3.25	25.03	RC	RC床版橋	1	昭和55年	42年
53	74	天神	橋 町道 3231 号線	7.00	3.60	25.20	RC	RC床版橋	1	昭和54年	43年
54	76	入	橋 町道 3237 号線	7.95	3.15	25.04	RC	RC床版橋	1	昭和55年	42年
55	77	長興寺	橋 町道 3238 号線	7.60	5.10	38.76	RC	RC床版橋	1	昭和56年	41年
56	78	河原	橋 町道 3242 号線	4.90	3.00	14.70	RC	RC床版橋	1	昭和32年	65年
57	82	上大堰	橋 町道 3328 号線	5.50	10.00	55.00	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和61年	36年
58	84	津久井	橋 町道 3343 号線	2.80	8.90	24.92	PC	RC床版橋+PCプレテン床版橋	1	昭和48年	49年
59	88	赤谷	橋 町道 3364 号線	7.30	7.50	54.75	PC	PCプレテン床版橋	1	昭和38年	59年
60	93	中井第一	橋 町道 3373 号線	5.80	6.25	36.25	RC	アーチカルバート	1	昭和37年	60年
61	99	初花第一	橋 町道 3378 号線	5.35	4.60	24.61	RC	RC床版橋	1	昭和35年	62年
62	100	初花第二	橋 町道 3378 号線	7.55	4.60	34.73	RC	RC床版橋	1	昭和35年	62年
63	101	初花第三	橋 町道 3378 号線	5.30	4.60	24.38	RC	RC床版橋	1	昭和35年	62年
64	104	籾	橋 町道 3382 号線	5.40	3.80	20.52	RC	RC床版橋	1	昭和48年	49年
65	109	みかど大堰	橋 町道 9 号線	4.60	11.00	50.60	PC	PCプレテン床版橋	1	平成9年	25年
66	113	里宮	橋 町道 103 号線	5.90	7.20	42.48	RC	RC床版橋	1	平成8年	26年
67	115	大堰下	橋 町道 3400 号線	4.50	7.00	31.50	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	平成9年	25年
68	7	堂	橋 町道 2 号線	9.95	5.90	58.71	B O X	ボックスカルバート(現場打ち)	1	昭和59年	38年
69	8	青戸場	橋 町道 2 号線	2.50	27.90	69.75	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	昭和62年	35年
70	9	庄山	橋 町道 2 号線	4.50	7.10	31.95	B O X	ボックスカルバート(現場打ち)	1	昭和60年	37年
71	23	木ノ間	橋 町道 111 号線	4.50	4.50	20.25	B O X	ボックスカルバート(現場打ち)	1	昭和44年	53年
72	26	釜の沢	橋 町道 118 号線	3.40	6.30	21.42	B O X	ボックスカルバート(現場打ち)	1	昭和49年	48年
73	44	平沢	橋 町道 3061 号線	6.00	6.00	36.00	B O X	ポータルカルバート(プレキャスト)	1	平成13年	21年
74	46	下天神森	橋 町道 3077 号線	4.20	4.00	16.80	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	昭和57年	40年
75	48	中津	橋 町道 3083 号線	2.60	5.65	14.69	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	昭和58年	39年
76	81	中島大堰	橋 町道 3394 号線	4.43	11.59	51.34	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)+CTスラブ	1	昭和62年	35年
77	94	中井第二	橋 町道 3373 号線	2.00	3.00	6.00	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	平成7年	27年
78	110	下大堰	橋 町道 110 号線	4.30	9.10	39.13	B O X	ボックスカルバート(プレキャスト)+CTスラブ	1	昭和62年	35年
79	52	白山	橋 町道 3104 号線	23.06	1.76	61.88	鋼	鋼H桁橋	2	昭和49年	48年
80	70	三角	橋 町道 3208 号線	17.00	1.17	19.89	木	木橋	2	不明	-年
81	40	上里宮	橋 町道 3025 号線	4.56	2.00	9.12	RC	RC床版橋(プレキャスト)	1	平成10年	23年
82	42	浜端	橋 町道 3049 号線	12.55	1.80	22.59	鋼	鋼H桁橋	3	昭和53年	44年
83	50	曾沢	橋 町道 3092 号線	9.50	1.80	17.10	鋼	鋼H桁橋	1	昭和53年	44年
84	56	上赤柴	橋 町道 3121 号線	4.80	6.00	28.80	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
85	57	下花園	橋 町道 3127 号線	7.90	1.50	11.85	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
86	65	兼塚	橋 町道 3171 号線	8.35	1.00	8.35	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
87	66	赤穂木中	橋 町道 3175 号線	4.50	2.00	9.00	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
88	67	木ノ間沢	橋 町道 3175 号線	4.00	2.00	8.00	B O X	ボックスカルバート(現場打ち)	1	昭和53年	44年
89	75	語歌場	橋 町道 3234 号線	2.20	2.10	4.62	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
90	80	下釜の沢	橋 町道 3310 号線	7.00	1.30	9.10	鋼	鋼H桁橋	1	昭和53年	44年
91	87	樟久保	橋 町道 3363 号線	2.50	2.00	5.00	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
92	105	大持沢	橋 町道 3382 号線	7.50	2.00	15.00	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
93	106	上生川	橋 町道 3382 号線	10.50	2.00	21.00	RC	RC床版橋	1	昭和62年	35年
94	19	大指入	橋 町道 102 号線	4.70	1.60	7.52	RC	RC床版橋	1	不明	44年
95	33	大指第三	橋 町道 3004 号線	4.60	0.90	4.14	木	木橋+ヒューム管	1	昭和53年	44年
96	34	峠山下	橋 町道 3009 号線	5.00	1.40	7.00	鋼	鋼H桁橋	1	昭和53年	44年
97	37	城谷上	橋 町道 3021 号線	3.60	1.40	5.04	RC	RC床版橋(プレキャスト)	1	昭和53年	44年
98	38	光正寺前	橋 町道 3022 号線	4.00	0.95	3.80	RC	RC床版橋	1	昭和53年	44年
99	39	城谷下	橋 町道 3024 号線	4.50	1.20	5.40	RC	RC床版橋(プレキャスト)	1	昭和53年	44年
100	72	上大入	橋 町道 3226 号線	3.60	1.10	3.96	木	床版	1	不明	-年
101	73	下語歌場	橋 町道 3227 号線	3.03	1.95	5.91	鋼	鋼H桁+RC床版橋(旧木橋)	1	昭和53年	44年
102	85	倉掛	橋 町道 3354 号線	8.20	0.80	6.56	鋼	鋼床版桁橋	1	昭和53年	44年
103	90	西沢	橋 町道 3367 号線	2.90	1.30	3.77	木	木橋	1	昭和53年	44年
104	91	屋敷の入	橋 町道 3369 号線	3.70	1.60	5.92	木	木橋	1	昭和53年	44年
105	92	井戸ノ入	橋 町道 3370 号線	4.10	1.90	7.79	木	木橋	1	昭和53年	44年
106	103	妻坂沢	橋 町道 3381 号線	4.20	0.70	2.94	鋼	コルゲートパイプカルバート	1	昭和53年	44年
107	107	中津沢	橋 町道 3383 号線	2.50	1.70	4.25	木	木橋	1	昭和53年	44年
108	117	新木ノ間沢	橋 町道 3175 号線	8.60	11.75	101.05	B O X	ボックスカルバート(現場打ち)	1	令和2年	2年

経過年数は、令和4年(2022年)現在(注)番号は、橋梁番号・識別番号であり、修繕順位ではありません。

2. 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁

2.1 管理橋梁の現状

■□■□■□■□短期的な数値目標■□■□■□■

これまで横瀬町では「道路橋・人道橋」に区分してきましたが、利用状況や路線の重要性について確認を行いました。今後の修繕や点検の際に将来予測を踏まえ適正し合理的な管理とコスト削減を目指します。

【修繕と架替】

前回点検において「劣化が進み橋の機能に支障が生じる可能性がある」と診断された7橋梁について令和9年までに修繕を行います。これにより利用する住民にとって安全性が向上します。

現状復旧が基本となる4橋の修繕についての補修設計は外部委託を行わないものとします。

町道5号線の道路拡幅工事に伴い、下郷橋(令和5年以降)改築又は架替を行う橋梁があります。これにより利用する住民にとって利便性が向上します。

【集約化・撤去】

上芦ヶ久保橋については、令和5年度までにダウンサイジング(人道橋化:防護柵の整備)いたします。これにより利用する住民にとって安全性が向上します。但し、経年劣化により橋の機能に支障が生じる可能性が考えられることから、令和8年の点検結果をもとに寿命を見極め、「将来的に廃止する」べきか、「人道橋として計画的な更新をする」べきか検討します。

下釜の沢橋と曾沢橋は、利用者がほとんどいないと予測され、経年劣化が進み橋の機能に支障が生じる可能性があることから、令和14年までの廃止(撤去)について検討します。

【短期数値目標】

- 上芦ヶ久保橋のダウンサイジング(人道橋として計画的に更新)することで、令和14年までの10年間で更新費用の35%(42,700千円)の削減が見込まれます。
- 下釜の沢橋と曾沢橋を廃止(撤去)することで、令和14年までの10年間における点検費用3,600千円の削減が見込まれます。また、更新費用の100%(2橋合計で17,600千円)の削減が見込まれます。

2.2 対象橋梁

横瀬町の管理する橋梁は108橋あり、このうち三角橋は、これまでと同様に個別管理するものとし、「上大入り橋」と「中津沢橋」は、災害時に落橋しており現状利用者がいないため、早急な更新を必要としていません。また、「木ノ間沢橋」は今後「交差」として管理するものとして、104橋を長寿命化修繕計画策定対象とします。

表 2-2-1 管理橋梁数と計画策定橋梁数

	町道1級	町道2級	町道その他	合計
全管理橋梁数	18	14	76	108
うち計画の対象橋梁数	18	14	72	104
うちこれまでの計画策定橋梁数	18	14	46	78
うち令和4年度計画策定橋梁数	18	14	72	104

※1橋個別管理、2橋今回対象外、1橋「交差」管理

2.3 橋梁長寿命化修繕計画における管理手法

橋梁修繕の管理手法としては、以下の4つがあります。

面積や体積が大きい橋や路線の重要度が高い橋は、損傷や劣化が重大になる前に適切に対処する「予防保全型」で管理します。修繕サイクルは短いものの費用が安価で修繕費用の大幅な削減や延命化を図ることができます。

小さい橋は、損傷や劣化が深刻化してから対処する「事後保全型」で管理しても、計画的に部材の交換等を行うことで、修繕費用の削減は可能で延命化ができます。

古い基準で設計され、仮橋の設置が容易(または周辺に迂回路を有する)、かつ架替にかかる事業費用が比較的安価となる橋梁は、「架替型」で管理することで、耐震性や性能の向上が望める他、構造形式が見直されることで更新後の修繕費用の削減が期待できます。

人口減少、土地利用の変化などを踏まえ、今後、利用されることがなくなっていくと判断される橋梁は、寿命に応じた対処をする「監視型」で管理することとし、集約化・廃止(隣接する橋への機能集約、利用されていない橋の事故リスク回避のための撤去等)することで維持管理費用の削減を見込むことができます。

合理的な管理とコスト削減を目的として、長寿命化修繕計画における管理手法を「予防保全型」・「事後保全型」・「架替型」・「監視型」に分類します。

図 2-3-1 橋梁種別橋梁数



図 2-3-2 橋梁種別と橋長別橋梁数

橋長	5m未満	5m以上	10m以上	15m以上	25m以上	50m以上	小計
鋼橋	2	5	2	4	4	0	17橋
PC橋	2	9	6	2	1	3	23橋
RC橋	19	26	1	0	0	0	46橋
BOX橋	10	4	0	0	0	0	14橋
木橋	4	0	0	0	0	0	4橋
合計	37橋	44橋	9橋	6橋	5橋	3橋	104橋

- *PC橋……プレストレストコンクリートの略でコンクリート構造の一種。
コンクリートの引張力の弱さを補うために、あらかじめ圧縮力を加えたもの。
- *RC橋……Reinforced concrete の略でコンクリート構造の一種。
コンクリートの圧縮力の強さを利用して引張力の弱さに鉄筋で補強したもの。
- *BOX……ボックスカルバートの略でコンクリート構造の一種。
工場二次製品や現場で製作されるものがある。

表 2-3-1 管理手法と内容

旧来の管理手法	内容
【従来型】管理	橋の耐久性や安全性が著しく低下してから大規模な修繕や架替を行います。

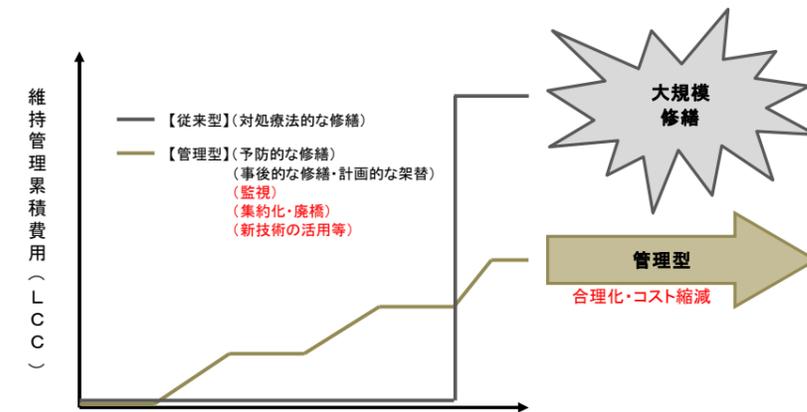


平成 23 年以降の管理手法	内容
「予防保全型」	耐久性や安全性に影響を与える前に予防的に対処することで長寿命化を図ります。
「事後保全型①」 「事後保全型②」	損傷や劣化が橋の耐久性や安全性に影響を与え、寿命と判断されたら修繕(①)や架替(②)を行います。



管理手法		内容
【管理型】管理	「予防保全型」	耐久性や安全性に影響を与える前に予防的に対処することで長寿命化を図ります。
	「事後保全型」	耐久性や安全性に影響を与えると判断された段階で対処することで長寿命化を図ります。
	「架替型」	損傷や劣化が橋の耐久性や安全性に影響を与え、寿命と判断されたら架替を行います。
	「監視型」	損傷や劣化が橋の耐久性や安全性に影響を与えると判断されたら通行規制や通行止めとし、将来的に集約化・廃橋とします。

図 2-3-3 長寿命化によるコスト削減イメージ



橋梁特性、地域特定、路線特性(重要度、利用状況)といった要因から、各橋梁をどのように管理するのかを決定します。但し、維持管理をする上で利用状況や社会情勢等を踏まえて個別に選定や見直しを行うものとします。

図 2-3-4 管理手法選別フロー

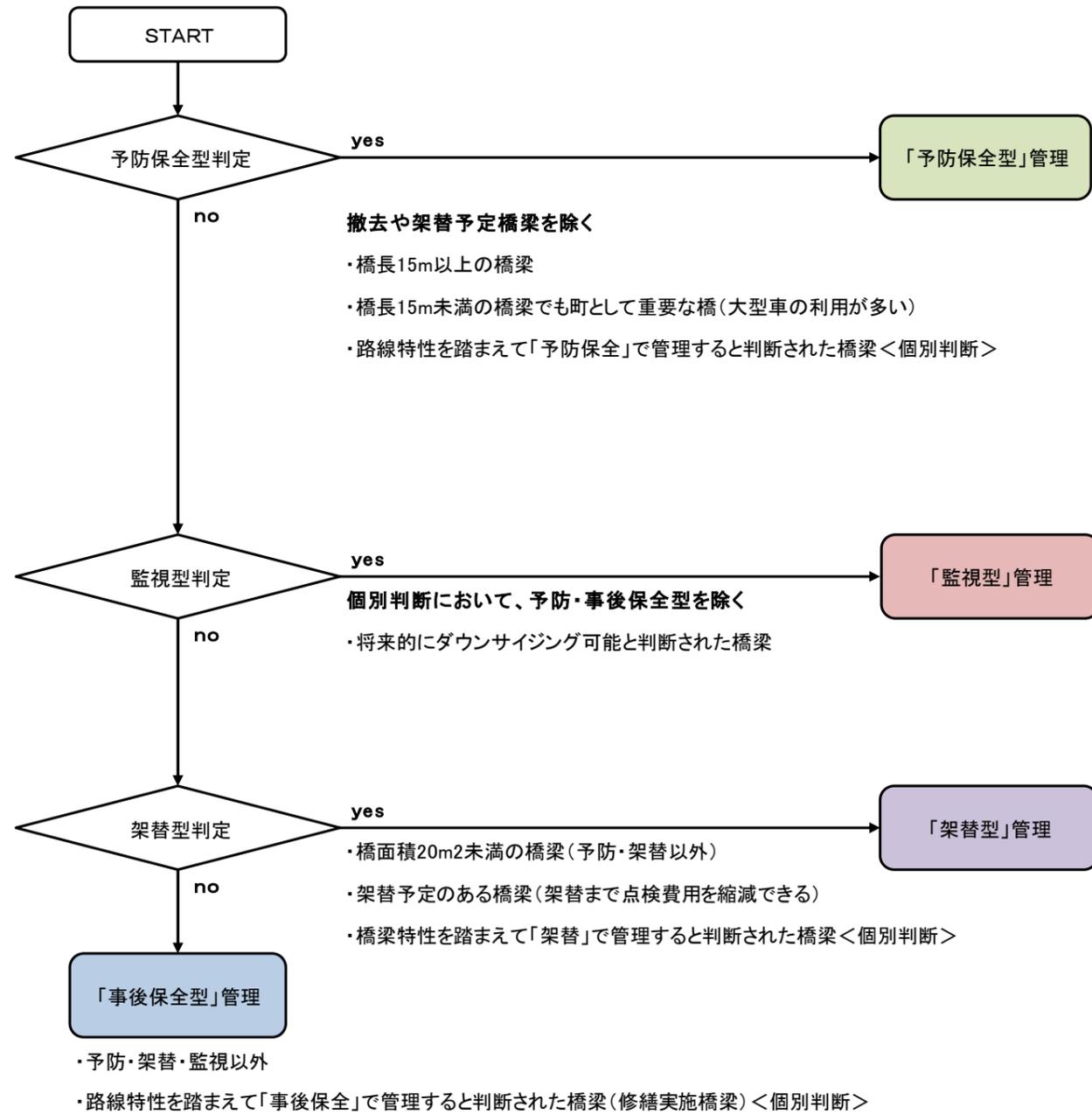


表 2-3-2 管理手法別対象橋梁数

管理手法	橋梁数 (全 104 橋)
予防保全型	29 橋
事後保全型	44 橋
架替型	22 橋
監視型	9 橋

図 2-3-5 管理手法別橋梁面積及び橋梁数分布

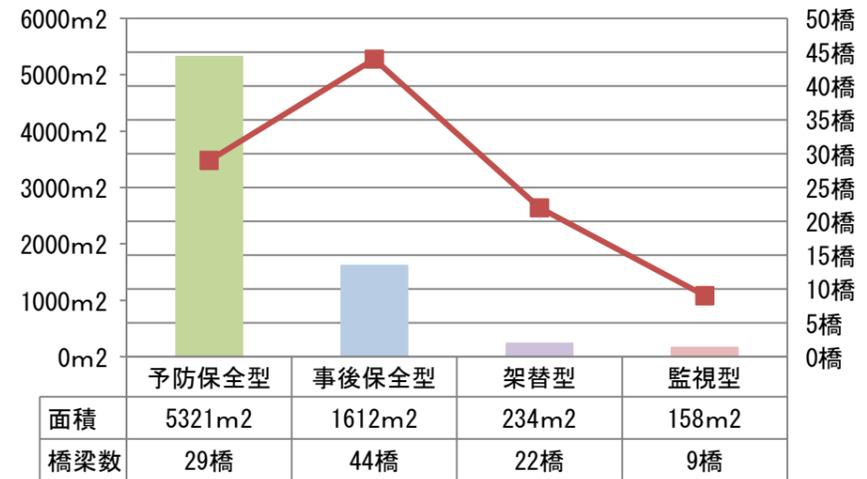
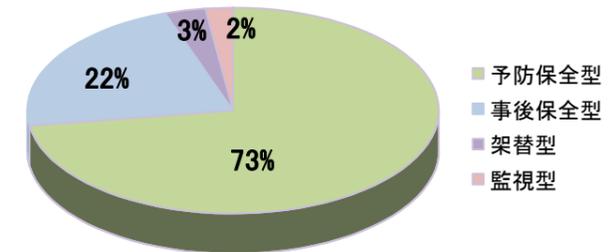


図 2-3-6 管理手法別橋面積比



長寿命化修繕計画の管理手法別では「予防保全型」「事後保全型」の管理をすることにより、長寿命化される橋梁数は70%ですが、面積としては95%となります。

表 2-3-3 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁一覧表(道路橋 104 橋)

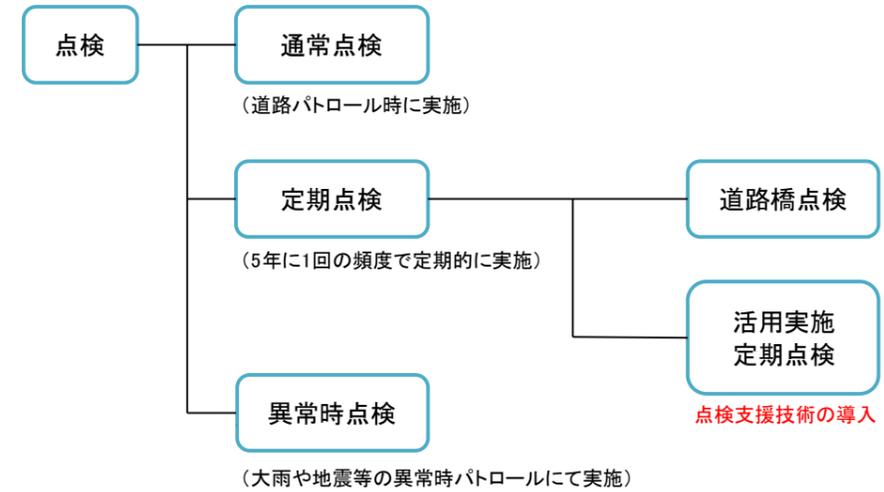
整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長 (m)	全幅 (m)	面積 (㎡)	橋種	上部構造形式	径間	竣工年	橋梁種別	前回管理手法	今回管理手法
1	5	柳生橋	町道2号線	19.44	6.00	116.64	P C	PCプレテンT桁	1	1980	道路橋	予防保全型	予防保全型
2	6	権現橋	町道2号線	32.10	6.00	192.60	P C	PCボス騰T桁	1	1978	道路橋	予防保全型	予防保全型
3	12	下横瀬橋	町道5号線	72.00	10.50	756.00	P C	PCボス騰T桁	2	1965	道路橋	予防保全型	予防保全型
4	17	芦ヶ久保橋	町道8号線	30.90	6.70	207.03	鋼	鋼I桁(非合成)	2	1969	道路橋	予防保全型	予防保全型
5	20	川久保橋	町道105号線	21.50	5.00	107.50	鋼	鋼H形鋼(合成)	1	1977	道路橋	予防保全型	予防保全型
6	21	新田橋	町道9号線	65.35	6.20	405.17	P C	PCボス騰T桁	3	1983	道路橋	予防保全型	予防保全型
7	27	清水橋	町道120号線	33.95	4.90	166.36	鋼	鋼H形鋼(合成)	1	1974	道路橋	予防保全型	予防保全型
8	31	上中井橋	町道123号線	25.50	5.20	132.60	鋼	鋼I桁(合成)	1	1983	道路橋	予防保全型	予防保全型
9	83	山口橋	町道3343号線	17.50	6.60	115.50	鋼	鋼H形鋼(合成)	1	1961	道路橋	予防保全型	予防保全型
10	86	上芦ヶ久保橋	町道3357号線	26.00	6.00	156.00	鋼	鋼I桁(非合成)	3	1968	道路橋	予防保全型	事後保全型
11	108	矢花橋	町道3385号線	22.08	3.80	83.90	鋼	鋼I桁(非合成)	1	1985	道路橋	予防保全型	事後保全型
12	111	城谷橋	町道3021号線	20.80	5.00	104.00	P C	PCボス騰T桁	1	1989	道路橋	予防保全型	予防保全型
13	114	横瀬大橋	町道9号線	192.50	10.00	1925.00	P C	PCボス騰T桁	7	1997	道路橋	予防保全型	予防保全型
14	1	生川橋	町道1号線	11.55	11.40	131.67	P C	PCプレテン桁+PCプレテン床版	1	1964	道路橋	予防保全型	予防保全型
15	2	古御嶽橋	町道1号線	10.50	9.75	102.38	P C	PCプレテン床版	1	1963	道路橋	予防保全型	予防保全型
16	10	菊米橋	町道2号線	10.40	7.20	74.88	P C	PCプレテン床版	1	1986	道路橋	予防保全型	予防保全型
17	11	赤穂木橋	町道3号線	8.50	6.80	57.80	R C	RCT桁	1	1964	道路橋	予防保全型	予防保全型
18	28	宇道橋	町道122号線	9.05	4.10	37.11	R C	RCT桁	1	1958	道路橋	予防保全型	予防保全型
19	36	中野橋	町道3021号線	9.53	5.20	49.56	P C	PCプレテン床版	1	1992	道路橋	予防保全型	予防保全型
20	53	義思橋	町道3105号線	9.46	4.60	43.52	P C	PCプレテン床版	1	1977	道路橋	予防保全型	予防保全型
21	68	上兔沢橋	町道3184号線	10.50	4.80	50.40	P C	PCプレテン床版	1	1977	道路橋	予防保全型	予防保全型
22	79	立川橋	町道3307号線	6.80	3.45	23.46	R C	RC床版	1	1971	道路橋	予防保全型	予防保全型
23	95	辰日第一橋	町道3376号線	13.00	3.50	45.50	鋼	鋼I桁(非合成)	2	1995	道路橋	予防保全型	予防保全型
24	102	松枝橋	町道3379号線	11.50	3.80	43.70	P C	PCプレテン床版	1	1977	道路橋	予防保全型	予防保全型
25	112	大指第四橋	町道3446号線	8.60	6.70	57.62	R C	RC床版	1	1991	道路橋	予防保全型	予防保全型
26	116	大指橋	町道1号線	10.00	12.00	120.00	P C	PCプレテン床版	1	1987	道路橋	予防保全型	予防保全型
27	3	白沢橋	町道1号線	4.60	9.00	41.40	R C	RC床版	1	1961	道路橋	事後保全型②	予防保全型
28	4	大桜橋	町道1号線	2.60	8.70	22.62	R C	RC床版	1	1962	道路橋	事後保全型②	予防保全型
29	13	下郷橋	町道5号線	8.30	4.80	39.84	R C	RC床版	1	1966	道路橋	事後保全型②	予防保全型

3. 健全性の診断と維持管理に関する基本的な方針

3.1 健全性の診断

健全性の把握を目的とした橋梁に関する点検は、一般に通常点検(道路パトロール)・定期点検・異常時点検等に分類できます。定期点検においては、令和5年度以降に点検を実施するすべての橋梁において、新技術の活用を検討し、費用の削減を図ります。

図 3-1-1 点検種別



横瀬町では、長寿命化修繕計画の対象橋梁に対し「道路橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省道路局(以下、点検要領という)」に基づいた点検を実施します。また、「橋梁定期点検要領 平成31年3月 国土交通省道路局 国道・技術科(以下、国道要領という)」を参考に、対策区分の判定及び損傷程度の評価を行います。「健全性」の診断は、橋梁全体の状態を把握し、また、どの橋梁から優先的に措置を講ずるかを決定する指標となります。ラージローマ数字「Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ」の4段階評価し、各橋梁における主要部材と付属部材(全13部材)の「部材別健全性の診断」の中で最も低い評価が、「橋梁別健全性」となります。5年以内に1回の頻度で実施していきます。

判定区分Ⅰ～Ⅳに分類される場合の橋の状態(措置)の基本的な考え方は以下の通りです。

- Ⅰ：監視や対策を行う必要のない状態をいう
- Ⅱ：状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう
- Ⅲ：早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう
- Ⅳ：緊急に対策を行う必要がある状態をいう

点検要領 P3 5. 健全性の診断より

3.2 維持管理の方針

維持管理に関する基本的な方針としては、補修設計や架替設計においては、劣化や損傷の規模、要因の除去、施工条件の他、新技術や材料について活用の検討を行った上で、工法等の選定を行います。また、断面修復工や舗装打替工等比較検討を行わない工種の設計における外部委託を見直します。

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	全幅(m)	面積(m ²)	橋種	上部構造形式	径間	竣工年	橋梁種別	前回管理手法	今回管理手法
30	16	下山口橋	町道3059号線	2.75	3.97	10.92	RC	RC床版	1	1975	道路橋	事後保全型②	架替型
31	18	花園橋	町道101号線	8.45	4.55	38.45	RC	RC床版	1	1973	道路橋	事後保全型②	事後保全型
32	22	出口橋	町道111号線	7.3	4.6	33.58	RC	RC床版	1	1971	道路橋	事後保全型②	事後保全型
33	24	川端橋	町道114号線	7.05	7.1	50.06	PC	RC床版+PCブレン床版	1	1973	道路橋	事後保全型②	事後保全型
34	25	中島橋	町道117号線	5.1	10.8	55.08	RC	RC床版+CTスラブ	1	1975	道路橋	事後保全型①	事後保全型
35	29	山の神橋	町道122号線	3.45	4.75	16.39	RC	RC床版	1	1962	道路橋	事後保全型②	架替型
36	30	加桜橋	町道122号線	2.46	6.88	16.92	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	2012	道路橋	事後保全型②	架替型
37	35	堂の下橋	町道3009号線	6.15	3.12	19.19	鋼	鋼H形鋼(不明)	1	1980	道路橋	事後保全型②	事後保全型
38	41	上川久保橋	町道3034号線	5.78	5.2	30.06	RC	RC床版	1	1996	道路橋	事後保全型②	事後保全型
39	43	上沢橋	町道3056号線	6.5	6.2	40.3	PC	PCブレン床版	1	1992	道路橋	事後保全型②	事後保全型
40	45	上寺久保橋	町道3065号線	9.9	5.03	49.8	RC	RC床版	1	1987	道路橋	事後保全型②	予防保全型
41	47	天神森橋	町道3080号線	3.5	5.48	19.18	RC	RC床版	1	1987	道路橋	事後保全型②	架替型
42	54	上棚久保橋	町道3107号線	7	5.78	40.46	RC	RC床版	1	1971	道路橋	事後保全型②	事後保全型
43	55	赤柴橋	町道3121号線	7.85	4	31.4	PC	ポータルカルバート(現場打ち)	1	1975	道路橋	事後保全型②	監視型
44	58	上花園橋	町道3129号線	4.1	4.5	18.45	RC	RC床版	1	1975	道路橋	事後保全型②	架替型
45	59	下横道橋	町道3129号線	6.5	5.65	36.73	RC	RC床版	1	1975	道路橋	事後保全型②	事後保全型
46	60	横道橋	町道3133号線	6.3	5	31.5	PC	PCブレン床版	1	1987	道路橋	事後保全型②	事後保全型
47	61	石坂橋	町道3419号線	3.55	4.1	14.56	RC	RC床版	1	1978	道路橋	事後保全型②	架替型
48	62	菅田橋	町道3158号線	3.8	3.65	13.87	RC	RC床版	1	1975	道路橋	事後保全型②	架替型
49	63	久保橋	町道3166号線	7.1	6.43	45.65	RC	RC床版+ポータルカルバート	1	1976	道路橋	事後保全型②	事後保全型
50	64	前川橋	町道3167号線	9.75	3.8	37.05	RC	RC床版	1	1972	道路橋	事後保全型②	事後保全型
51	69	下の平橋	町道3186号線	7	4.7	32.9	PC	PCブレン床版	1	1991	道路橋	事後保全型②	事後保全型
52	71	大入橋	町道3226号線	7.7	3.25	25.03	RC	RC床版	1	1980	道路橋	事後保全型②	事後保全型
53	74	天神橋	町道3231号線	7	3.6	25.2	RC	RC床版	1	1979	道路橋	事後保全型②	事後保全型
54	76	入橋	町道3237号線	7.95	3.15	25.04	RC	RC床版	1	1980	道路橋	事後保全型②	事後保全型
55	77	長興寺橋	町道3238号線	7.6	5.1	38.76	RC	RC床版	1	1981	道路橋	事後保全型②	事後保全型
56	78	河原橋	町道3242号線	4.9	3	14.7	RC	RC床版	1	1957	道路橋	事後保全型②	架替型
57	82	上大堀橋	町道3328号線	5.5	10	55	PC	PCブレン床版	1	1986	道路橋	事後保全型①	事後保全型
58	84	津久井橋	町道3343号線	2.8	8.9	24.92	PC	RC床版+PCブレン床版	1	1973	道路橋	事後保全型②	監視型
59	88	赤谷橋	町道3364号線	7.3	7.5	54.75	PC	PCブレン床版	1	1963	道路橋	事後保全型①	監視型
60	93	中井第一橋	町道3373号線	3.44	6.25	21.5	RC	アーチカルバート	1	1962	道路橋	事後保全型②	事後保全型
61	99	初花第一橋	町道3378号線	5.35	4.6	24.61	RC	RC床版	1	1960	道路橋	事後保全型②	事後保全型
62	100	初花第二橋	町道3378号線	7.55	4.6	34.73	RC	RC床版	1	1960	道路橋	事後保全型②	事後保全型
63	101	初花第三橋	町道3378号線	5.3	4.6	24.38	RC	RC床版	1	1960	道路橋	事後保全型②	事後保全型
64	104	脂橋	町道3382号線	5.4	3.8	20.52	RC	RC床版	1	1973	道路橋	事後保全型②	事後保全型
65	109	みかど大堀橋	町道9号線	4.6	11	50.6	PC	PCブレン床版	1	1997	道路橋	事後保全型②	事後保全型
66	113	里宮橋	町道103号線	5.9	7.2	42.48	RC	RC床版	1	1996	道路橋	事後保全型②	事後保全型
67	115	大堀下橋	町道3400号線	4.4	7	30.8	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	1997	道路橋	事後保全型②	事後保全型
68	7	柴橋	町道2号線	5.5	5.9	32.45	BOX	ボックスカルバート(現場打ち)	1	1984	道路橋	事後保全型②	事後保全型
69	8	背戸堀橋	町道2号線	2.84	27.9	79.24	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	1987	道路橋	事後保全型①	事後保全型
70	9	古山橋	町道2号線	3.26	7.1	23.15	BOX	ボックスカルバート(現場打ち)	1	1985	道路橋	事後保全型②	事後保全型
71	23	木ノ間橋	町道111号線	5.2	4.5	23.4	BOX	ボックスカルバート(現場打ち)	1	1969	道路橋	事後保全型②	事後保全型
72	26	釜の沢橋	町道118号線	3.5	6.3	22.05	BOX	ボックスカルバート(現場打ち)	1	1974	道路橋	事後保全型②	事後保全型
73	44	下沢橋	町道3061号線	6.55	6	39.3	BOX	ポータルカルバート(プレキャスト)	1	2001	道路橋	事後保全型②	事後保全型
74	46	下天神森橋	町道3077号線	2.85	4	11.4	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	1982	道路橋	事後保全型②	架替型
75	48	中道橋	町道3083号線	2.6	5.65	14.69	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	1983	道路橋	事後保全型②	架替型
76	81	中島大堀橋	町道3394号線	4.43	12.04	53.34	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)4×3スラブ	1	1987	道路橋	事後保全型②	事後保全型
77	94	中井第二橋	町道3373号線	2.3	3	6.9	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)	1	1995	道路橋	事後保全型②	監視型
78	110	下大堀橋	町道110号線	4.3	9.13	39.26	BOX	ボックスカルバート(プレキャスト)4×3スラブ	1	1987	道路橋	事後保全型②	事後保全型
79	117	新木ノ間沢橋	町道3175号線	8.6	11.75	101.05	BOX	ボックスカルバート(現場打ち)	1	2020	道路橋	予防保全型	予防保全型
80	52	白山橋	町道3104号線	23.06	1.76	40.59	鋼	鋼H桁	2	1974	人道橋	人道橋	事後保全型
81	40	上里宮橋	町道3025号線	4.56	2	9.12	RC	RC床版(プレキャスト)	1	1999	人道橋	人道橋	架替型
82	42	沢端橋	町道3049号線	12.55	1.8	22.59	鋼	鋼H桁	3	1978	人道橋	人道橋	事後保全型
83	50	曾沢橋	町道3092号線	9.5	1.8	17.1	鋼	鋼H桁	1	1978	道路橋	人道橋	監視型
84	56	上赤柴橋	町道3121号線	4.8	6	28.8	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	事後保全型
85	57	下花園橋	町道3127号線	7.9	1.5	11.85	RC	RC床版	1	1978	道路橋	人道橋	架替型
86	65	車塚橋	町道3171号線	8.35	1	8.35	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
87	66	赤穂木中橋	町道3175号線	4.5	2	9	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
88	75	語歌堀橋	町道3234号線	2.2	2.1	4.62	RC	RC床版	1	1900	人道橋	人道橋	架替型
89	80	下釜の沢橋	町道3310号線	7	1.3	9.1	鋼	鋼H桁	1	1978	人道橋	人道橋	監視型
90	87	楯久保橋	町道3363号線	2.5	2	5	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
91	105	大持沢橋	町道3382号線	7.5	2	15	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	事後保全型
92	106	上生川橋	町道3382号線	10.5	2	21	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	事後保全型
93	19	大指入橋	町道102号線	4.7	1.6	7.52	RC	RC床版	1	1987	人道橋	人道橋	架替型
94	33	大指第三橋	町道3004号線	4.6	0.9	4.14	木	木+ヒューム管	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
95	34	鉢山下橋	町道3009号線	5	1.4	7	鋼	鋼H桁	1	1978	人道橋	人道橋	事後保全型
96	37	城谷上橋	町道3021号線	3.6	1.4	5.04	RC	RC床版(プレキャスト)	1	1978	人道橋	人道橋	監視型
97	38	光正寺前橋	町道3022号線	4	0.95	3.8	RC	RC床版	1	1978	人道橋	人道橋	監視型
98	39	城谷下橋	町道3024号線	4.5	1.2	5.4	RC	RC床版(プレキャスト)	1	1978	人道橋	人道橋	監視型
99	73	下語歌堀橋	町道3227号線	3.03	1.95	5.91	鋼	鋼H桁+RC床版(旧木)	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
100	85	倉掛橋	町道3354号線	8.2	0.8	6.56	鋼	鋼床版桁	1	1978	人道橋	人道橋	事後保全型
101	90	西沢橋	町道3367号線	2.9	1.3	3.77	木	木	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
102	91	屋敷の入橋	町道3369号線	3.7	1.6	5.92	木	木	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
103	92	井戸ノ入橋	町道3370号線	4.1	1.9	7.79	木	木	1	1978	人道橋	人道橋	架替型
104	103	妻坂沢橋	町道3381号線	4.2	2.1	8.82	鋼	コルゲートパイプカルバート	1	1978	人道橋	人道橋	事後保全型

経過年数は、令和4年(2022年)現在 注)番号は、橋梁番号・識別番号であり、修繕順位ではありません。

橋梁名	道路種別	路線番号	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	橋梁健全性	対策の内容・時期															
								R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16				
大入橋	町道その他	町道3226号線	7.70	1985年1月	43	R4	II																
天神橋	町道その他	町道3231号線	7.00	1987年1月	44	R4	I																
入橋	町道その他	町道3237号線	7.95	1985年1月	43	R4	II																
長興寺橋	町道その他	町道3238号線	7.60	1987年1月	42	R3	I																
河原橋	町道その他	町道3242号線	4.90	19812年1月	66	R4	I																
上大堀橋	町道その他	町道3328号線	5.50	19810年1月	37	R4	I																
津久井橋	町道その他	町道3343号線	2.80	19848年1月	50	R4	II																
赤谷橋	町道その他	町道3364号線	7.30	19816年1月	60	R4	II																
中井第一橋	町道その他	町道3373号線	3.44	19817年1月	61	R3	II																
初花第一橋	町道その他	町道3375号線	5.35	19815年1月	63	R4	II																
初花第二橋	町道その他	町道3375号線	7.55	19815年1月	63	R4	II																
初花第三橋	町道その他	町道3375号線	5.30	19815年1月	63	R4	II																
詣橋	町道その他	町道3382号線	5.40	19848年1月	50	R3	II																
みかど大堀橋	町道1級	町道9号線	4.60	1989年1月	26	R4	II																
里宮橋	町道2級	町道103号線	5.90	1989年1月	27	R4	I																
大堀下橋	町道その他	町道3400号線	4.40	1989年1月	26	R4	II																
柴橋	町道1級	町道2号線	5.50	1989年3月	38	R3	I																
背戸堀橋	町道1級	町道2号線	2.84	1989年3月	38	R3	II																
古山橋	町道1級	町道2号線	3.26	1989年3月	38	R3	I																
木ノ間橋	町道2級	町道111号線	5.20	19844年1月	54	R3	I																
釜の沢橋	町道2級	町道118号線	3.50	19849年1月	49	R3	II																
下沢橋	町道その他	町道3061号線	6.55	19813年1月	22	R4	II																
下天神森橋	町道その他	町道3077号線	2.85	19857年1月	41	R4	II																
中道橋	町道その他	町道3083号線	2.60	19858年1月	40	R4	I																
中島大堀橋	町道その他	町道3394号線	4.43	19862年1月	36	R4	II																
中井第二橋	町道その他	町道3373号線	2.30	19874年1月	28	R4	II																
下大堀橋	町道2級	町道110号線	4.30	19862年1月	36	R4	II																
新木ノ間沢橋	町道その他	町道3175号線	8.60	19824年1月	3	R4	I																
白山橋	町道その他	町道3104号線	23.06	19819年1月	49	H31	II																
上里宮橋	町道その他	町道3025号線	4.56	19811年1月	24	H31	I																
沢端橋	町道その他	町道3049号線	12.55	19879年9月	44	H31	III																
曾沢橋	町道その他	町道3092号線	9.50	19879年9月	44	H31	III																
上赤柴橋	町道その他	町道3121号線	4.80	19879年9月	44	H30	I																
下花園橋	町道その他	町道3127号線	7.90	19879年9月	44	H31	II																
車堰橋	町道その他	町道3171号線	8.35	19879年9月	44	H31	II																
赤穂木中橋	町道その他	町道3175号線	4.50	19879年9月	44	H31	II																
語歌堀橋	町道その他	町道3234号線	2.20	19879年9月	44	H31	I																
下釜の沢橋	町道その他	町道3310号線	7.00	19879年9月	44	H31	III																
椿久保橋	町道その他	町道3363号線	2.50	19879年9月	44	H31	II																
大持沢橋	町道その他	町道3382号線	7.50	19879年9月	44	H31	III																
上生川橋	町道その他	町道3382号線	10.50	19862年1月	36	H31	I																
大指入橋	町道その他	町道102号線	4.70	19839年9月	44	H31	II																
大指第三橋	町道その他	町道3004号線	4.60	19839年9月	44	H31	I																
鉢山下橋	町道その他	町道3009号線	5.00	19839年9月	44	H31	III																
城谷上橋	町道その他	町道3021号線	3.60	19839年9月	44	H31	II																
光正寺前橋	町道その他	町道3022号線	4.00	19839年9月	44	H31	I																
城谷下橋	町道その他	町道3024号線	4.50	19839年9月	44	H31	II																
下語歌堀橋	町道その他	町道3227号線	3.03	19839年9月	44	H31	I																
倉掛橋	町道その他	町道3354号線	8.20	19839年9月	44	H31	III																
西沢橋	町道その他	町道3367号線	2.90	19839年9月	44	H31	I																
屋敷の入橋	町道その他	町道3369号線	3.70	19839年9月	44	H31	II																
井戸ノ入橋	町道その他	町道3370号線	4.10	19839年9月	44	H31	I																
妻坂沢橋	町道その他	町道3381号線	4.20	19839年9月	44	H31	II																
合計																							

経過年数は、令和4年(2022年)現在(注)番号は、橋梁番号・識別番号であり、修繕順位ではありません。